



Agrupació d'Electors de Torrelles de Llobregat

## **MOCIÓ DE “POBLE I PROGRÉS” SOBRE INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT I MOBILITAT**

---

Atès el creixement programat de caire urbanístic, residencial i d'indústries, així com de serveis i terciari, a l'àmbit del Llor de Sant Boi del Llobregat, al voltant de la Colònia Güell de Santa Coloma de Cervelló, i a les zones adjacents a la carretera BV-2002 en els municipis de Santa Coloma de Cervelló i de Sant Vicenç dels Horts, així com també el desenvolupament residencial de Torrelles de Llobregat i la seva connexió amb la carretera BV-2002 per mitjà de la carretera BV-2005 que travessa el barri de San Antoni del municipi de Sant Vicenç dels Horts.

Atesa la construcció, al Molí Nou de Sant Boi del Llobregat, d'un equipament hospitalari de caràcter comarcal.

Atès que molts d'aquests desenvolupaments urbanístics són impulsats per organismes oficials de la Generalitat, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de Habitatge i de Salut, i per la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Atès que, donada l'experiència diària de les dificultats de mobilitat entre els municipis, i entre aquests i Barcelona, així com també les dificultats de comunicació entre les dues ribes del Llobregat en aquest sector, és probable la congestió del transport i de la comunicació d'aquest territori concret de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Atès que el 17 de desembre de 2007 el Ple del Consell Comarcal va aprovar la creació de la Comissió d'Infraestructures del Baix Llobregat.

Es proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents,

### **ACORDS**

**Primer.-** Impulsar la creació d'un òrgan intermunicipal (grup de treball dels ajuntaments de Torrelles de Llobregat, Santa Coloma de Cervelló, Sant Boi de Llobregat i Sant Vicenç dels Horts) que, integrant-se activament en la Comissió d'Infraestructures del Baix Llobregat del Consell Comarcal, compleixi les següents funcions:

- Vetllar pel desenvolupament i millora del transport públic i de les infraestructures viàries i ferroviàries necessàries a la nostra zona: coordinació dels altres mitjans de transport públic amb

la freqüència de metro de la línia Martorell-Barcelona; millora de l'arribada amb transport públic al nou hospital del Molí Nou; millora de la intercomunicació entre les dues ribes del Llobregat, mitjançant el perllongament de la línia 3 de metro fins a Sant Boi o bé mitjançant la nova línia de rodalies Castelldefels-Cornellà; arribada del Trambaix a l'intercanviador dels Quatre Camins; inclusió de les poblacions a la zona 1 del transport públic; creació d'un bus circular entre les dues ribes del Llobregat; augment de freqüència de pas del bus L76 fins a l'hospital i allargament de la línia fins a Torrelles; adequació i ampliació de les rotondes i dels enllaços a autovies i autopistes des de la BV-2002 i adequació d'aquesta mateixa via; etc.

- Mantenir els contactes necessaris amb la Direcció General d'Urbanisme i Transport, amb la Conselleria de Medi Ambient i Habitatge, amb la conselleria de Salut, amb la Diputació de Barcelona, amb la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana, i també amb el Ministerio de Fomento, per fer-los conscients de la problemàtica i exigir-los, en el que els correspongui, la programació i execució de les infraestructures de transport que el desenvolupament harmònic del nostre territori precisi.

**Segon.-** Demanar als diferents grups municipals que elevin la problemàtica esmentada als corresponents grups polítics del Parlament de Catalunya, amb la finalitat que sigui tinguda en compte dels pressupostos dels propers anys i perquè facin un seguiment parlamentari dels desenvolupaments paral·lels urbanístic i d'infraestructures del nostre territori.

**Tercer.-** Facilitar i impulsar la formació d'una plataforma ciutadana que incorpori, a més de les entitats i associacions veïnals, també les agrupacions sindicals i empresarials, per donar força i consistència a aquestes peticions

El que signem a Torrelles de Llobregat, el 20 de febrer de 2008