

BUS TORRELLES: 3'7 USUARIS PER VIATGE DE MARÇ A JULIOL 2007

Al full municipal núm. 41 del "Torrelles al dia" es publica una notícia sobre mobilitat amb el títol "El Bus Torrelles dobla el número d'usuaris" on se'ns diu que s'ha passat de 1500 usuaris en el mes de març a 3000 en el mes de juliol, i a la web de l'ajuntament s'ha penjat una altra notícia amb el mateix títol on se'ns diu que s'ha donat una mitjana de 140 usuaris per dia.

El Bus Torrelles, d'acord amb la informació que l'ajuntament va lliurar a les llars de Torrelles i que té publicada a la web municipal, fa un total de 30 viatges al dia entre Torrelles i Sant Vicenç dels Horts (comença a les 06:50h a l'estació dels FGC i acaba a les 22:05h a la mateixa estació) de dilluns a divendres i en dies laborables.

D'acord amb la informació publicada al "Torrelles al dia" i que el nostre grup municipal va demanar en el primer ple ordinari d'aquesta nova legislatura, s'ha donat la següent càrrega d'usuaris:

Usuaris Bus Torrelles de març a juliol de 2007	
Març	1.527
Abril	1.784
Maig	2.676
Juny	2.711
Juliol	2.999

El mes de març ha tingut 22 dies laborables de dilluns a divendres x 30 viatges/dia = 660 viatges
El mes d'abril ha tingut 19 dies laborables de dilluns a divendres x 30 viatges/dia = 570 viatges
El mes de maig ha tingut 22 dies laborables de dilluns a divendres x 30 viatges/dia = 660 viatges
El mes de juny ha tingut 21 dies laborables de dilluns a divendres x 30 viatges/dia = 630 viatges
El mes de juliol ha tingut 22 dies laborables de dilluns a divendres x 30 viatges/dia = 660 viatges

Això fa un total de 3.180 viatges

i, si dividim per aquest total de viatges el total d'usuaris que hi ha hagut entre març i juliol, que ha estat d' 11.697, ens dona $11.697 : 3.180 = \underline{\underline{3'7 \text{ persones per viatge}}}$

I si tenim en compte només els usuaris de l'últim mes de juliol, que han estat 2.999, i els dividim entre els 660 viatges que s'han fet, ens dona $\underline{\underline{4'5 \text{ persones per viatge}}}$

Aquestes són les dades que l'ajuntament ens maquilla quan ens dona la informació. Aquestes són les dades que posen en evidència que un servei cada tres hores per als tres nuclis de població més importants del municipi (que no ho estan tots, de connectats) no és un bon servei públic.

Malgrat que hi ha una lògica tendència a l'alça en el nivell d'usuaris mensual, més quan es tracta d'un nou servei, és evident que està molt lluny de ser una eina de satisfacció d'una necessitat social. L'ús social del transport públic a Torrelles de Llobregat està molt lluny del cost que suposa per a la col·lectivitat la implantació d'aquest servei deficient, mal planificat i executat amb presses just abans de les eleccions municipals.

A la informació que ha facilitat l'ajuntament caldria afegir el cost final que ha suposat el Bus Torrelles de març a juliol.

El transport públic a Torrelles necessita una reflexió serena i una aposta decidida que el faci viable.